

深圳航空有限责任公司 货物国内运输总条件

第一章 定义

第一条 本条件中下列定义，除具体条款中有其它要求或另有明确规定外，含义如下：

(一) “货物”是指除邮件和凭“客票及行李票”托运的行李外，已经或将要用飞机运输的任何物品，包括凭航空货运单运输的行李。

(二) “国内运输”是指根据货物运输合同，其出发地点、约定的经停地点和目的地点均在中华人民共和国境内的运输。

(三) “深航”是深圳航空有限责任公司的简称。

(四) “货物托运书”是指托运人办理货物托运时填写的书面文件，是据以填开航空货运单的凭据。

(五) “航空货运单”是指托运人或托运人委托承运人填制的，托运人和承运人之间为在承运人的航班上运输货物所订立合同的初步证据。

(六) “一票货物”是指凭一份航空货运单运输的运往一个目的地的一件或多件货物。

(七) “承运人”是指包括接受托运人填开航空货运单或保存货物记录的航空承运人和运送或从事承运货物或提供该运输的任何其它服务的所有航空承运人。

(八) “代理人”是指在航空货物运输中，经授权代表承运人的任何人。

(九) “托运人”是指为货物运输与承运人订立合同，并在航空货运单上署名的人。

(十) “收货人”是指按照航空货运单或者货物运输记录上所列名称而交付货物的人。

(十一) “声明价值”是指托运人向承运人特别声明的其托运货物在目的地交付时的价值。

(十二) “声明价值附加费”是指托运人办理货物声明价值时按规定向承运人支付的专项费用。

(十三) “有效身份证件”是指托运人或收货人托运或提取货物时必须出示的由政府主管部门规定的证明其身份的证件，如居民身份证、有效护照、军官证、士兵证、文职军人证、户口簿、机动车驾驶证等。

(十四) “日”是指日历日，一周以七日计算。

(十五) “特种货物”是指在收运、仓储、装卸、运输及交付过程中有特殊要求或需要采

取某些特殊措施才能完好运达目的地的货物。

(十六)“押运货物”是指由于货物性质特殊,在航空运输过程中需要托运人派专人照料和监护的货物。

(十七)“集装设备”是指在飞机上使用的装载货物、邮件和行李的专用设备,包括各种类型的集装板、集装箱及其附属设备。

(十八)“变更运输”是指托运人或承运人对已托运的货物,改变其运输的部分或全部内容。

(十九)“货物运输事故记录”是指由承运人出具并经收货人认可并签字的,证明货物异常状况的记录文件。

(二十)“轻泡货物”是指每千克体积超过 6000 立方厘米的货物。

(二十一)“损失”是指在运输过程中或在承运人提供的与货物运输有关的其它服务时发生的货物丢失、损坏、短少、变质、污染等。

(二十二)“包机人”是指与承运人签定包机运输合同,并根据该合同包用承运人的飞机运输货物的人。

(二十三)“承运人的规定”是指除承运人的运输总条件外,承运人公布的填写航空货运单日之前有效的关于货物运输管理的规定,其中包括有效的适用运价。

(二十四)“包装”是指为确保货物运输安全、方便储运与装卸,按一定技术方法和要求,把货物放在容器内或用辅助材料进行的包装。

(二十五)“包装件”是指货物经过包装所形成的整体。

第二章 适用范围

第二条 适用范围

(一)除本条(二)、(三)、(四)、(五)、(六)款中另有规定外,本条件适用于深航承运并取酬的货物国内运输。

(二)除免费运输条件、合同、航空货运单另有规定外,本条件亦适用于免费运输。

(三)根据包机合同提供的运输,本条件仅适用于该包机合同和航空货运单的条款中所涉及的范围。

(四)在本条件中如果含有与国家法律、政府规定、命令或要求相违背的条款,以国家法律、政府规定、命令或要求为准,本条件其余条款仍然有效。

(五) 除另有约定外，在深航的货物运输规定中如果含有与本条件不一致的条款，以本条件为准。

(六) 本条件不适用于航空邮件运输。

(七) 本条件中未作规定的事项，以国家相关法律及国家民用航空局颁发的有关规章、规定为准。

第三章 货物托运

第三条 一般要求

(一) 托运人托运货物应遵守国家的法律、政府规定、命令或要求，以及承运人关于货物包装、运输的相关规定。必要时，托运人应提供与托运货物有关的文件，并对其提供文件的真实性和准确性负责。

(二) 托运人托运货物，必须符合下列条件：

1. 国家法律、政府规定、命令或要求非禁止运输的货物；
2. 货物的包装应适合航空运输的要求；
3. 托运政府限制运输以及需要向公安、检疫等政府有关部门办理手续的货物，应当随附有效证明；
4. 货物不致危害飞机、人员、财产的安全，不致烦扰旅客。

(三) 除另有约定外，深航不承运声明价值超过规定限额的货物。

(四) 运输条件不同或性质相互抵触的货物，托运人应分别办理托运手续。

第四条 货物托运书的填写与基本内容

(一) 货物托运人对托运书的准确性、真实性负责，并在托运书上签字或盖章。

(二) 货物托运书的基本内容

- 1、 货物托运人或收货人的具体单位或个人的全称及详细地址、电话、邮政编码
- 2、 货物品名
- 3、 货物件数、包装方式和标志
- 4、 货物实际价值与货物声明价值
- 5、 普货运输或急件运输
- 6、 货物特性、储运注意事项等其他说明。

第五条 货物包装

(一) 托运人应当保证所托运货物的包装在运输过程中不致损坏、散失、渗漏；不致损坏和污染飞机、设备或其它物品。

(二) 托运人应当根据货物性质、重量及运输环境，采用适当的内、外包装材料和包装形式，对货物进行妥善包装。精密易碎、怕震、怕压、不可倒置的货物必须有相适应的包装措施。严禁使用草袋包装和草绳捆扎。

(三) 货物包装内不准夹带危险物品、政府禁止运输和限制运输物品、贵重物品、保密文件和资料等。

第六条 货物标志、标贴、标签

(一) 托运人应当在每件货物的外包装上标明货物的始发站、目的站和托运人、收货人的单位、姓名及详细地址、电话号码等。

(二) 托运人应当根据货物性质，按国家标准规定的式样，在货物外包装上粘贴航空运输指示标贴。

(三) 托运人使用旧包装时，必须清除原包装上的残旧标志、标贴和标签。

(四) 托运人托运每件货物，应当按规定粘贴或拴挂承运人的货物运输标签。

第七条 货物计重

(一) 货物的重量按毛重计算，计量单位为千克。重量不足 1 千克的尾数四舍五入。

(二) 贵重物品的重量按实际毛重计算，计量单位为 0.1 千克。

(三) 轻泡货物以每 6000 立方厘米折合 1 千克计算，折合办法为整票折算。折合后重量不足 1 千克的尾数四舍五入。

第八条 货物重量、尺寸

(一) 托运人托运的每件货物的重量普通包装一般不超过 80 千克，超重货物必须使用加固包装，单件货物重量一般不超过 120 千克；特殊软制包装单件货物重量一般不超过 150 千克。包装尺寸一般不超过 40 厘米×60 厘米×100 厘米。超过此重量和尺寸的货物，承运人可依据航线机型及始发站、中转站和目的站机场的装卸设备条件，确定可收运货物的最大重量和尺寸。

(二) 每件货物包装的长、宽、高之和不得小于 40 厘米。

(三) 计算尺寸时，按包装尺寸的最长、最宽、最高计量，以厘米为单位，厘米以下四舍五入。

第九条 托运人、收货人的责任

(一) 托运人违反国家法律、政府规定、命令或要求以及承运人的有关规定托运货物，应

承担由此而产生的后果。

(二) 托运人托运的货物与航空货运单上所列品名不符, 包括在货物中夹带危险物品或政府禁止运输或限制运输的物品, 深航按下列规定办理:

1. 在始发站停止发运, 运费不退, 通知托运人。
2. 在中转站停止运送, 运费不退, 通知托运人, 并按照实际运送航段另核收运费。
3. 在目的站, 另核收全程运费。
4. 必要时深航可报请政府有关部门处理。
5. 在本款情况下产生的后果, 按照本条第(一)款办理。

(三) 由于收货人的过错, 造成承运人或第三人的损失, 收货人应承担赔偿责任。

(四) 托运人使用承运人的集装设备装货时, 应遵守承运人的规定。对不按规定装载造成的损失, 托运人应承担赔偿责任。

第十条 货物检查

(一) 所有托运货物在进入出港库区前, 都必须通过安检仪器的安全检查。

(二) 承运人认为有必要时, 可以开箱检查托运的货物及相关的文件资料, 但不承担必须检查的义务。

第四章 特种货物

第十一条 特种货物种类

特种货物包括急件、生物制品、植物和植物产品、活体动物、骨灰、灵柩、危险物品、鲜活易腐物品、贵重物品、枪械、弹药、押运货物等。

第十二条 收运规定

特种货物运输, 除应当符合普通货物运输的规定外, 应同时遵守下列相应的规定:

(一) 急件货物

1. 托运人要求急运的货物, 经承运人同意, 可以办理急件运输, 并按规定支付运费。
2. 托运人托运急件货物应预先订妥航班、日期。

(二) 生物制品

未经国家民用航空局特殊批准, 承运人不承运对人体、动植物有害的菌种、带菌培养基等生物制品。

凡经人工制造、提炼, 进行无菌处理的疫苗、菌苗、抗菌素、血清等生物制品, 托运人

应提供无菌、无毒证明。

(三) 植物和植物产品

托运人托运植物和植物产品，应提供当地县级(含)以上的动植物检疫部门出具的有效“植物检疫证书”。

(四) 活体动物

1.活体动物运输必须符合国家规定。托运人应提供当地县级(含)以上动植物检疫部门出具的免疫注射证明和“动物检疫证书”。属于国家保护的动物，还需提供有关部门出具的准运证明；属于市场管理范围的动物，要有市场管理部门出具的证明。

2.托运人应当预先订妥航班、日期。

3.托运人应填写“活体动物运输托运证明书”。

4.需专门护理和喂养或者批量大的活体动物，托运人应当派人押运。

5.活体动物的包装，既要便于装卸又要适合动物特性和航空运输的要求，能防止动物破坏、逃逸和接触外界，保证通风，防止动物窒息。包装底部应有防止粪便外溢的设施。

6.外包装上应当标明照料和运输的注意事项。

7.托运人和收货人应当在机场托运和提取活体动物，并负责动物在运输前和到达后的照料。

8.有特殊要求的活体动物运输，托运人应当向承运人说明注意事项或在现场指导作业。

9.运输限制：

a、托运活体动物应经深航同意后，方可承运；

b、除另有约定外，深航不办理动物联程运输；

c、深航不承运孕期在始发前 72 小时内分娩的动物。除非得到有关部门的许可证明，说明该动物在运输途中不会有分娩的可能性。但对此类动物不承担安全运输的责任；

d、深航的客货班机上，不承运爬行动物（如蛇、蝎子等），除非预先得到深航的同意。

(五) 骨灰

1. 托运骨灰应经深航同意后，方可承运。

2.托运人应当凭有关部门出具的死亡证明书及殡仪管理部门出具的火化证明书。

3.骨灰应当装在封闭的塑料袋或其它密封容器内，外加木盒，最外层用布包装。

4.托运人应预先订妥航班、日期。

(六) 灵柩

1. 托运灵柩应经深航同意后，方可承运。

2. 托运人应当凭医院出具的死亡证明、殡葬管理部门出具的入殓证明及有关部门(公安、卫生检疫等)出具的准运证明办理灵柩托运手续, 并预先订妥航班、日期。

3. 尸体应无传染性。

4. 尸体应经过防腐处理, 并在防腐期限以内。

5. 尸体应以铁质棺材或木制棺材为内包装, 外加铁皮箱和便于装卸的环扣。棺内敷设木屑或木炭等吸附材料, 棺材应当钉牢、焊封, 无漏缝, 确保气味及液体不致外漏。

(七) 危险物品

危险物品的运输必须遵守国家民用航空局有关危险物品航空安全运输的管理规定。

(八) 鲜活易腐物品

1. 托运人托运鲜活易腐物品, 应当提供最长允许运输时限和储运注意事项, 按约定时间送到机场办理托运手续。除另有约定外, 鲜活易腐物品的运输时限应不少于 24 小时(从预定航班的预计起飞时间前 2 小时算起)。

2. 托运人应预先订妥航班、日期。

3. 政府规定需要进行检疫的鲜活易腐物品, 托运人应当提供有关部门出具的检疫证明。

4. 包装要适合鲜活易腐物品的特性, 不致损坏和污染飞机、设备及其它物品。

5. 需要特殊照料的鲜活易腐物品应由托运人提供必要的设施, 必要时由托运人派人押运。

6. 鲜活易腐物品在运输、仓储过程中, 承运人因采取必要的防护措施所产生的费用, 由托运人或收货人支付。

(九) 贵重物品

1. 贵重物品包括: 黄金、白金、铱、铑、钯等稀贵金属及其制品; 各类宝石、玉器、钻石、珍珠及其制品; 珍贵文物(包括书、画、古玩等); 现钞、有价证券以及毛重每千克价值在人民币 2000 元以上的物品。

2. 贵重物品应当用坚固、严密的包装箱包装, 外加“#”字型金属包装带, 接缝处必须有封志。

3. 托运人应预先订妥航班、日期。

4. 深航不办理贵重物品联程运输。

(十) 枪械、弹药

1. 枪支、警械(简称枪械)是特种管制物品, 弹药是特种管制的危险物品。

2. 托运人托运各类枪械、弹药必须提供出发地或目的地县、市公安局核发的准运证或国

家主管部委出具的许可证明。

3.枪械、弹药的包装必须坚固、严密、有封志。枪械和弹药应分开包装并用不同航班运出。

4.托运人应预先订妥航班、日期。

(十一) 押运货物

1.押运货物的包装应符合承运人的货物包装要求。

2.押运货物应预先订妥航班、日期。

3.押运员应当履行承运人对押运货物的要求并对货物的安全运输负责。押运员的职责是：

a.负责货物在地面停留时的照料和在地面运输时的护送工作；

b.指导押运货物的装卸工作；

c.负责在飞行途中或过站时对押运货物的照料；

d.遇飞行不正常、货物发生损坏或其它事故时，决定货物的处理。

4.押运员应当购买客票和办理乘机手续。

5.承运人应当协助押运员完成押运任务。

6.押运货物外包装上应贴挂“押运货物”标贴。

7.航空货运单“储运注意事项”栏内应注明“押运货物”字样并写明航班号、日期、押运员的身份证号码等。

(十二)除本条(一)至(十一)款规定外，所有特种货物的包装还应符合深航的其它规定。

(十三)托运人应按照承运人指定的时间和地点托运特种货物。

第五章 货物声明价值与保险

第十三条 货物声明价值

(一) 托运人托运的货物，毛重每千克价值超过人民币 100 元，可以办理货物声明价值。办理声明价值时，托运人需在航空货运单“声明价值”栏内注明声明的金额。无声明价值的货物由托运人在航空货运单上注明。

(二) 办理声明价值的货物，托运人按规定支付声明价值附加费。

(三) 除另有约定外，每一份航空货运单的声明价值不超过人民币 50 万元。

(四) 声明价值是指整票货物的总价值，不可以只办理一票货物中的部分货物。

(五) 已办理托运手续的货物，货物运出前托运人要求变更声明价值，按货物退运处理，

重新填开航空货运单，原声明价值附加费不退。

(六) 已经开始运输的货物，托运人不得变更声明价值。

第十四条 托运人可以投保航空货物运输险。

第六章 航空货运单

第十五条 航空货运单一式八联，其中正本三联，副本五联，由托运人和承运人签字或盖章。正本的第一联交承运人，第二联交收货人，第三联交托运人。三联正本具有同等法律效力。

(一) 航空货运单应由托运人填开。如承运人依据托运人提供的货物托运书填开航空货运单并经托运人签字，则该航空货运单视为代托运人填开。托运人应对航空货运单上所填各项内容的真实性和准确性负责。因托运人提供的货物说明不真实或不准确而给承运人或第三人造成的所有损失，由托运人负责。

(二) 运输条件不同或性质相互抵触的货物应分别填开航空货运单。

(三) 一份航空货运单只能有一个托运人和一个收货人。

(四) 航空货运单不得转让，转让的航空货运单无效。

第七章 运价、运费和其它费用

第十六条 运价

(一) 运价是指始发站机场至目的站机场之间的货物航空运输费率。

(二) 除另有约定外，特种货物运价按普通货物运价的 150% 计算。

(三) 一票货物中有适用于不同运价的货物，则整票货物均按高运价计收运费。

第十七条 运费和其它费用

(一) 运费是指依据填开航空货运单当日承运人公布的有效运价和货物的计费重量计得的费用，不包括机场与市区、同一城市两个机场之间的地面运输费及其它费用。

(二) 其它费用是指除运费以外，承运人依据规定收取的地面运输费、保管费及退运手续费等项费用。

(三) 每一份航空货运单的最低运费为人民币 30 元。

第十八条 运费和其它费用的支付

(一) 运费和其它费用以人民币支付，结算单位为“元”，由托运人在托运货物时，或者

由收货人在提取货物前付清。发生在货物运输过程中或目的地的与运输有关的费用由收货人在提取货物前付清。

(二) 托运人除应支付必须支付的费用外，还应保证支付因收货人原因可能使承运人或第三人蒙受的损失。承运人有权扣押未付清上述费用的货物，并可以对货物做出拍卖处理，用部分或全部拍卖收入支付上述费用，但是，此种拍卖不能免除付款不足的责任。

(三) 无论货物是否损失或是否运抵运输契约指定的目的地，托运人或收货人应支付承运人因承运该票货物而产生的所有费用。

(四) 托运人或收货人拒绝支付全部或部分费用时，承运人可以拒绝运输或拒绝交付货物。

第十九条 运价和其它费用的调整

托运人托运货物时，应按填开航空货运单当日承运人公布的有效运价支付运费。航空货运单填开后，运价或其它费用发生调整，原运价或其它费用不做调整。

第八章 货物运送

第二十条 急件货物和限定时间运输的货物

(一) 急件货物，托运人应在货运单上注明发运日期和航班，承运人应按指定的航班和日期运出。需要办理急件联程运输的货物，承运人必须征得联程站同意后方可办理。

(二) 限定时间运输的货物，托运人与承运人约定运抵日期并在货运单上注明，承运人应在与托运人约定的期限内将货物运抵目的站。

第二十一条 根据货物性质，承运人按照下列顺序发运：

- (一) 抢险、救灾、急救、外交信袋和政府指定急运的物品；
- (二) 指定日期、航班和按急件收运的货物；
- (三) 有时限、贵重和零星小件物品；
- (四) 中转联程货物；
- (五) 一般货物按照收运的先后顺序发运。

第二十二条 运输路线

(一) 承运人按照合理、快捷的原则选择货物运输路线，但不承担用特定的飞机或经过特定的一条或几条航线进行运输，或者用特定的航班在任何一个地方衔接货物续运的义务。

(二) 由于不可抗拒或不可预见的原因，承运人可在不预先通知的情况下取消、变更、

推迟、提前或终止全部或部分货物运输。

(三) 为了尽早将货物运达目的站，必要时承运人可以在不预先通知的情况下，将货物转交其它承运人或采用其它运输方式运输全部或部分货物至目的站。

第二十三条 终止运输

(一) 在运输过程中，如有充足理由确认某票货物属国家法律、政府规定、命令或要求禁止运输的，承运人有权终止该票货物的运输，由此产生的后果应由托运人负责。

(二) 由于货物本身的自然属性或因包装不良可能危及飞机、人员和财产的安全，承运人可在不预先通知的情况下随时做出相应处理。

第九章 变更运输

第二十四条 自愿变更

(一) 自愿变更是指由于托运人的原因，或者由于托运人的原因致使承运人改变运输的部分或全部内容。自愿变更仅适用于一份航空货运单上列明的全部货物。

(二) 托运人要求变更运输时，应出示航空货运单托运人联、托运人出具的书面要求及个人有效身份证件。自愿变更应符合本条件的有关规定，不得损害承运人和第三人的利益，否则，承运人不予办理。

(三) 变更内容

- 1.始发站退运；
- 2.中途站停运；
- 3.变更目的站；
- 4.变更收货人（变更后的收货人即为货运单所指定的收货人）；
- 5.将货物运回始发站。

(四)承运人应及时处理托运人的变更要求，根据变更要求，更改和重开货运单，重新核收运费。如果承运人认为无法执行托运人的变更要求，应立即通知托运人。

(五)托运人应承担因其行使变更权给承运人造成的所有损失，支付承运人在履行托运人的变更要求时产生的所有费用。

(六)自货物托运后至收货人提取货物前，托运人可以对货物行使变更权。

第二十五条 非自愿变更

(一) 非自愿变更是指由于不可抗力或承运人原因产生的货物运输变更。发生非自愿变

更时，承运人应当及时通知托运人或收货人，商定处理办法。

(二) 运费按下列规定处理：

- 1.在始发站退运货物，退还全部运费。
- 2.在中途站变更目的站，退还未使用航段的运费，另核收由变更站至新目的站的运费，其差额多退少不补。
- 3.在中途站将货物运回始发站，退还全部运费。
- 4.如改用其它运输工具将货物运至目的站，超额费用由承运人承担。

第十章 货物交付

第二十六条 到货通知

(一) 货物运至目的站后，除另有约定外，承运人或其代理人应及时向收货人发出到货通知。通知采用电话或书面形式。急件货物的到货通知在货物到达后 2 小时内发出。普通货物在 24 小时内发出。

(二) 普通货物、危险物品自发出到货通知的次日起免费保管 3 日；贵重物品到达当日免保管费；活体动物、鲜活易腐物品以及其它需冷藏、冷冻的货物自货物到达后免费保管 6 小时。逾期提取，承运人按规定收取保管费。

(三) 非承运人原因造成的收货人未收到或延迟收到到货通知，承运人不承担责任。

第二十七条 货物提取

(一) 收货人应在承运人指定的提货地点提取货物。活体动物、鲜活易腐物品及其它指定航班运输的货物，托运人应负责通知收货人到目的站机场等候提取。

(二) 除托运人与承运人另有约定外，货物应交付给航空货运单上的收货人。

(三) 收货人提取货物时应当出示有效身份证件，承运人对收货人身份证件的真实性不承担责任。必要时，承运人可要求收货人出示有关货物运输的文件或证明。

(四) 收货人提取货物前应付清所有应付费用。

(五) 收货人提取货物时，发现货物有丢失、短少、污染、变质、损坏或延误到达等情况，应当场向承运人提出异议，由承运人按规定填定货物运输事故记录，并由双方签字或盖章。

(六) 收货人提取货物并在航空货运单上签字而未提出异议，则视为按运输合同规定货物已完好交付的初步证据。

(七) 承运人按照适用的法律、政府规定或命令将货物移交国家主管机关或部门，应视为完成交付。发生此类情况，承运人或其代理人应通知托运人或收货人。

(八) 非承运人原因货物被政府有关部门扣留或等待处理，由收货人或托运人承担保管费和其它有关费用。发生此类情况，承运人应通知托运人或收货人。

第二十八条 鲜活易腐物品无法交付的处理

当托运的鲜活易腐物品在运输、仓储过程中发生变质或腐烂；或在目的站无人提取；或收货人拒绝提取时，承运人有权采取必要的处置措施，如销毁或遗弃全部或部分货物等。采取上述措施时，承运人可以不预先通知托运人或收货人。由此产生的费用，由托运人支付。

第二十九条 无法交付货物

(一) 自发出到货通知的次日起 14 日内无人提取或收货人拒绝接受货物，始发站通知托运人征求处理意见；满 60 日仍无人提取，又未收到托运人的处理意见时，按无法交付货物处理。

(二)无法交付货物的处理：

1.凡属政府禁止和限制运输物品、贵重物品及珍贵文史资料等货物，无价移交政府主管部门。

2.凡属一般的生产、生活资料，作价移交有关物资部门或商业部门。

3.凡属鲜活易腐物品或保管有困难的货物，由承运人酌情处理。由此产生的费用由托运人承担。

4.作价处理的货款，由承运人负责保管。从处理之日起 90 日内，如有托运人或收货人认领，扣除该货的保管费和处理费后的余款退给认领人；如 90 日后仍无人认领，余款上缴国库。

5.无法交付货物的处理结果，由目的站通过始发站通知托运人。

第十一章 货物包机、包舱运输

第三十条 包机运输

(一) 包机人凭单位介绍信或个人有效身份证件向承运人申请包机。双方协商同意后签订包机合同。

(二) 除天气或其它不可抗力原因外，包机人和承运人均应履行包机合同规定的各自承担的责任、权利和义务。

(三) 包机人和承运人执行包机合同时，每架次包机应当填制货物托运书和航空货运单作为包机的运输凭证。

(四) 包机人和承运人可视货物的性质确定押运员。押运员凭包机合同购买机票并按规定办理乘机手续。押运员的职责同本条件第十一条(十一)款。

(五) 包机人提出变更包机合同，应当支付承运人因执行包机合同已发生的调机等有关费用。

(六) 深航按包机合同规定收取包机费用。

(七) 包用飞机的吨位，由包机人充分利用。如深航需利用包机剩余吨位，应当与包机人协商。

第三十一条 包舱或包用集装箱(板)参照包机运输的有关规定办理。

第十二章 责任与赔偿

第三十二条 责任范围

(一) 承运人从货物收运时起，到交付时止，承担安全运输的责任。在货物运输期间发生的货物损失，承运人应承担责任，但国家法律、政府规定、命令或要求及本条件另有规定的除外。

(二) 对下列原因造成的货物损失，承运人不承担责任：

- 1.战争或武装冲突、政府行为、自然灾害及其他不可抗拒原因。
- 2.货物本身的自然属性、缺陷或货物性质不适合运输过程中发生的气温、气压变化及运输时限而引起的货物损坏或变质；
- 3.承运人或其受雇人、代理人以外的人包装货物的，货物包装不良；
- 4.包装完好，封志无异状，而内件短少或损坏，除能证明是由于承运人的过失造成的外；
- 5.货物的合理损耗。

(三) 因货物损失或延误等造成的间接损失承运人不承担责任。

(四) 由于自然原因造成的动物死亡；或由于动物自身的或其它动物的咬、踢、抵或窒息等动作造成的；或由于动物在运输过程中经不起不可避免的自然环境的变化而造成的或促成的动物死亡或受伤引起的任何损失、损害或费用，承运人不承担责任。

(五) 除能证明是由于承运人工作人员的过失造成的外，承运人对押运货物的损失不承担责任。

(六) 押运活体动物的押运员在押运途中因动物的原因造成的伤害或死亡，承运人不承担责任。在正常的操作过程中，动物给承运人工作人员造成的伤害由托运人承担责任。

(七) 在运输过程中，货物延误的责任应当由承运人承担。但承运人已采取一切必要措施或不可能采取此种措施的，以及国家法律、政府规定、命令或要求以及本条件另有约定的情况除外。

(八) 在运输过程中，经证明货物的损失或延误等是由托运人或收货人的过错造成或促成的，应当根据造成或促成此种损失的过错程度相应免除或减轻承运人的责任。

(九) 除承运人故意行为外，由于履行托运人的变更要求或在变更期间产生的货物损失，承运人不承担责任。

(十) 深航为其它承运人的航班上运输货物而填开航空货运单时，只能作为该其它承运人的代理人。除能证明是由于深航的责任造成外，深航对其它承运人的航班上运输的货物发生损失或延误不承担赔偿责任。

(十一) 根据本条件免除或限制承运人的责任时，此类免除和限制亦适用于承运人的代理人、受雇人或代表，也适用于进行运输所使用的飞机或其它运输工具所属的任何承运人。

(十二) 一票货物中的部分货物或货物中的任何包装件发生损失或延误时，确定承运人的赔偿责任应以有关包装件的重量为限。当托运货物中的任何物件的损失或延误影响到同一份航空货运单上其它包装的价值时，确定赔偿责任时，应考虑其它包装件的重量。在没有相反的证据时，损失或延误货物的价值在全部货物总价值中的比例，按损失或延误货物的重量在全部货物总重量中的比例确定。

第三十三条 连续承运人

(一) 由几个连续承运人根据一份航空货运单进行的运输被视为一个单一运输过程。

(二) 由连续承运人运输的货物，每一承运人就其根据运输合同办理的运输区段作为运输合同的订约一方。在运输过程中，对货物损失或延误等，托运人有权对第一承运人提起诉讼，收货人有权对最后承运人提起诉讼，托运人或收货人均可以对发生货物损失或延误等的运输区段的承运人提起诉讼。

第三十六条 赔偿限额

(一) 办理了声明价值并交付了声明价值附加费的货物，在运输过程中发生损失，该声明价值为最高赔偿限额。承运人能够证明货物的实际损失低于声明价值的，按实际损失赔偿。

(二) 未办理声明价值的货物，在运输过程中发生损失，承运人承担的最高赔偿限额为每千克 100 元人民币。

(三) 投保航空运输险的货物，在运输过程中发生损失，由保险公司按照有关规定赔偿。

(四) 延误运输的赔偿

由于承运人原因，导致货物超过运输合同约定期限运达，承运人应当按照运输合同的约定进行赔偿。

第十三章 索赔诉讼时效

第三十五条 因货物损失或延误发生索赔，航空货运单上的托运人或收货人应在下列期限内以书面形式向承运人提出：

(一) 提货时发现货物有明显损失或部分丢失，至迟应自收到货物之日起 14 日内提出。

(二) 延误运输的货物自货物处置权交给指定收货人之日起 21 日内提出。

(三) 收货人提不到货物，自航空货运单填开之日起 120 日内提出。

托运人未在规定时限内提出书面异议的，除承运人有欺诈行为外不得向深航提出索赔诉讼。

第三十六条 航空运输纠纷的诉讼时效期间为二年，自飞机到达目的地点、应当到达的目的地点或者运输终止之日起计算。

第十四章 生效与修改

第三十七条 本条件自 2009 年 3 月 20 日起生效并实施。

第三十八条 深航有权依照国家民用航空局规定的程序，不经预先通知修改本条件中的任何条款。但此修改不适用于修改前已经开始的运输。

第三十九条 深航的代理人、雇员或代表无权改动、修改或放弃本条件中的任何条款。

第四十条 本条件由深圳航空有限责任公司负责解释。